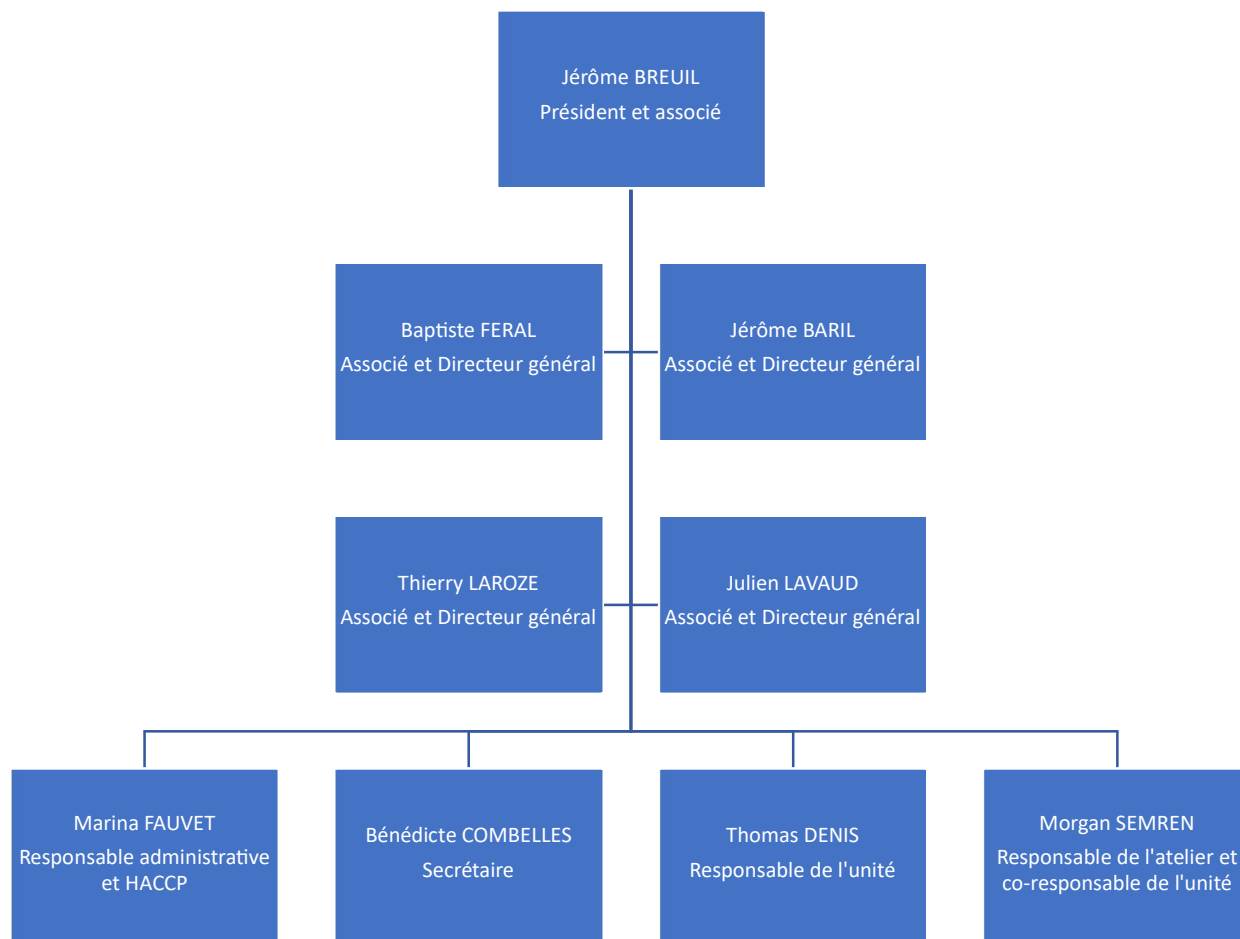


# Pièces complémentaires pour dossier de déclaration d'une installation classée pour la protection de l'environnement – Rubrique 2781-1

## I. Organigramme de la société



- Gestion du site
- Organisation du travail
- Gestion de l'incorporation
- Veille sanitaire et réglementaire
- Comptabilité
- Suivi administratif
- Gestion des sortants
- Fonctionnement du site
- Maintenance
- Collecte des intrants
- Suivi qualité-sécurité-environnement



## Enregistrements et Prévisions 2022 et 2023

| BESOINS EN FORMATION        | PREVISIONNEL       | NOM DE LA PERSONNE FORMEE                                       | LIBELLE   | FORMATEUR                                     | DATE DE REALISATION |
|-----------------------------|--------------------|---|---|---|---------------------|
| Fuite incendie              | 06/2023            | Ensemble du personnel   | Risques d'incendie  | SDIS  | NON REALISE         |
| Sécurité                    | 03/2023            | Ensemble des salariés   | Prévention des risques au travail   | MSA   | NON REALISE         |
| Prévention des risques ATEX | 01/2023            | DENIS Thomas  | Prévention des risques liés aux atmosphères explosives (ATEX) spécifique méthanisation ZONE 2                           | VAM   | 31/01/2023          |
| Performance économique      | 03/2022<br>12/2022 | BREUIL Jérôme   | AOS Analyser ses coûts de production en Méthanisation et identifier des leviers pour maîtriser et faire face à la crise | Chambre d'agriculture De la Vienne            | 12/12/2022          |
| Maintenance                 | 02/2022            | BREUIL Jérôme<br>BARIL Jérôme<br>FERAL Baptiste<br>DENIS Thomas | Formation maintenance méthaniseur   | SUD-OUEST BIOGAZ                              | 19/01/2022          |
| Culture énergétique         | 03/2022            | BARIL Jérôme  | Produire des cultures intermédiaires à Vocation énergétique   | Chambre d'agriculture De la Vienne<br><br>VAM | 01/03/2022          |

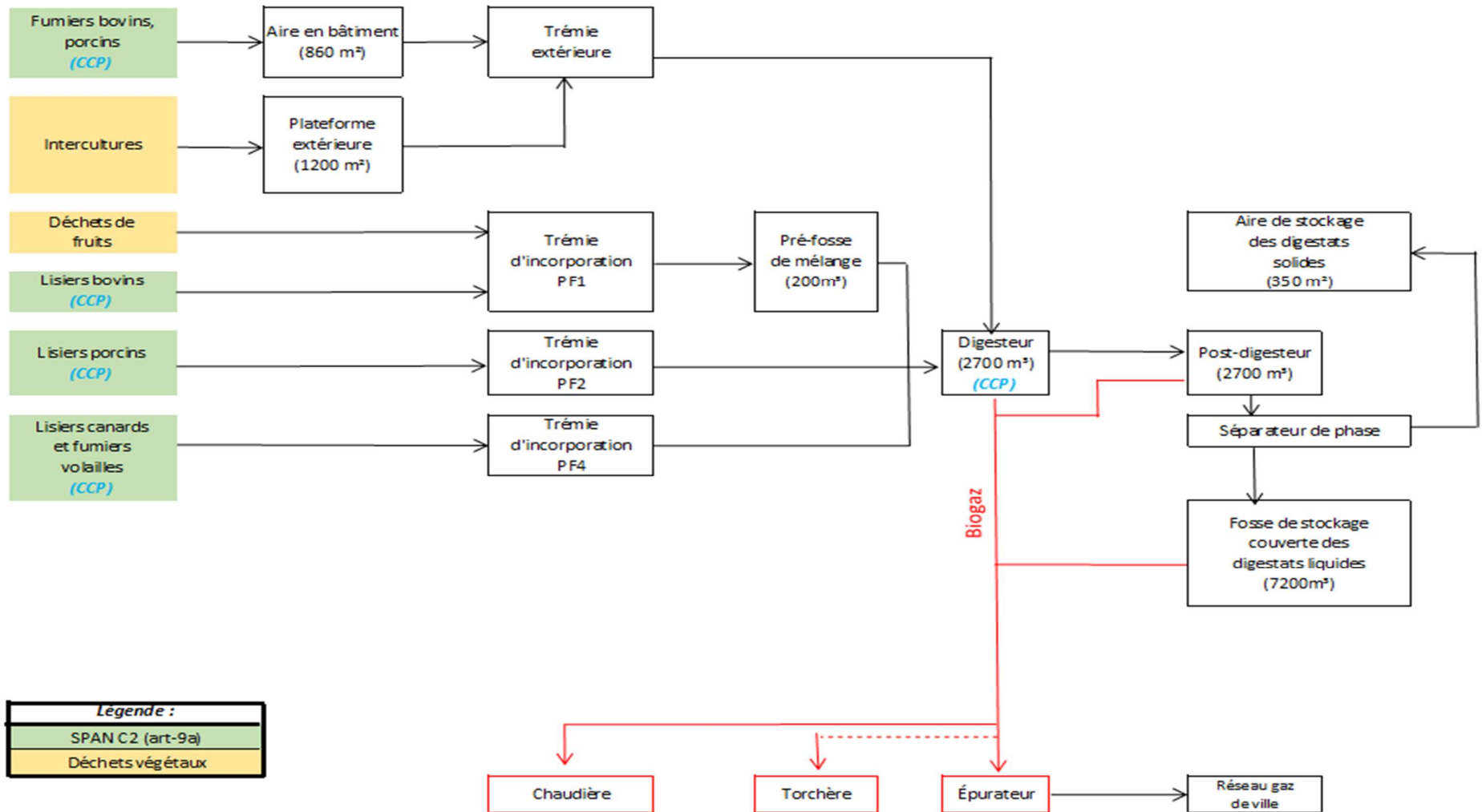
|                        |                               |               |   |   |                             |
|------------------------|-------------------------------|---------------|---|---|-----------------------------|
| Performance économique | 03/2022<br>12/2022<br>03/2023 | FAUVET Marina | AOS Analyser ses coûts de production en Méthanisation et identifier des leviers pour maîtriser et faire face à la crise | Chambre d'agriculture de la Vienne        | En attente des attestations |
| Performance économique | 12/2022<br>03/2023            | BARIL Jérôme  | AOS Analyser ses coûts de production en Méthanisation et identifier des leviers pour maîtriser et faire face à la crise | VAM<br>Chambre d'agriculture de la Vienne | En attente des attestations |

### *Enregistrements et Prévisions 2021*

|           |         |                |   |  |  |
|-----------|---------|----------------|---|--|--|
| Épurateur | 12/2021 | BREUIL Jérôme  | Architecture générale de l'installation |  |  |
|           |         | FAUVET Marina  | Sécurité et prévention des risques      |  |  |
|           |         | DENIS Thomas   | Opération de l'unité                    |  |  |
|           |         | FERAL Baptiste | Entretien et maintenance de l'unité     |  |  |
|           |         | BARIL Jérôme   |   |  |  |
|           |         | LAVAUD Julien  |   |  |  |
|           |         | LAROZE Thierry |   |  |  |

Vous trouverez les attestations des formations déjà réalisées en annexe 1.

### III. Plan technique de l'installation



#### IV. Liste des apporteurs

| Type d'intrant        | Producteur  | Tonnage apporté | Catégorie SPAN | Rubrique ICPE | Statut sanitaire de l'élevage  |
|-----------------------|---|-----------------|----------------|---------------|--------------------------------|
| Fumier bovin          | Sébastien BOURZAT<br>11 Route de la Chanourdié<br>19310 YSSANDON<br>EDE : 19289047        | 3500            | 2 (art.9a)     | 2781-1        | Voir Bilan sanitaire en annexe |
|                       | GAEC BARIL<br>Le Pic de Gorsat<br>19240 ALLASSAC<br>EDE : 19005197                        |                 |                |               |                                |
|                       | GAEC des Combes<br>Chaumont<br>19270 USSAC<br>EDE : 19274035                              |                 |                |               |                                |
|                       | GAEC VALADE<br>La Borie<br>19270 SADROC<br>EDE : 19178149                                 |                 |                |               |                                |
|                       | GAEC de Marcillac<br>Marcillac<br>19310 YSSANDON<br>EDE : 19289111                        |                 |                |               |                                |
|                       | SCEA Vallée du Maumont<br>1480 Route de Travassac<br>19270 DONZENAC<br>EDE : 19072028     |                 |                |               |                                |
| Lisier bovin          | GAEC BARIL<br>Le Pic de Gorsat<br>19240 ALLASSAC<br>EDE : 19005197                        | 360             |                |               |                                |
| Lisier canard         | David VERGNE<br>Montaural<br>19240 ALLASSAC<br>EDE : 19005116                             | 500             |                |               |                                |
| Lisier porcin         | GAEC de Marcillac<br>Marcillac<br>19310 YSSANDON<br>EDE : 19289111                        | 200             |                |               |                                |
| Fumier volaille       | SCEA Vallée du Maumont<br>1480 Route de Travassac<br>19270 DONZENAC<br>EDE : 19072028     | 70              |                |               |                                |
| Intercultures (CIVES) | GAEC BARIL<br>Le Pic de Gorsat<br>19240 ALLASSAC<br>EDE : 19005197                        | 5000            | NC             | 2781-1        | NC                             |
|                       | EARL La Fleur de Lait<br>La Prade<br>19240 ALLASSAC<br>SIRET : 43810893800012             |                 |                |               |                                |
|                       | Baptiste FERAL<br>4 Impasse du Fournil<br>19130 St-Cyr-la-Roche<br>SIRET : 84776861100018 |                 |                |               |                                |
|                       | SCEA Vallée du Maumont<br>1480 Route de Travassac<br>19270 DONZENAC<br>EDE : 19072028     |                 |                |               |                                |

|               |   |                                 |                         |        |    |
|---------------|---|---------------------------------|-------------------------|--------|----|
| Déchets I.A.A | SICA du Roseix<br>Les Quatres Chemins<br>19130 St-Aulaire<br>SIRET : 35293623100013     | 500<br>(Déchets<br>de pomme)    | Code déchet<br>02.03.04 | 2781-1 | NC |
|               | COOPLIM<br>6 La Ribière de la Reille<br>19130 Vars-sur-Roseix<br>SIRET : 30009569200038 |                                 |                         |        |    |
|               | BCBE<br>La Prade<br>19240 ALLASSAC<br>SIRET : 49453572700015                            | 150<br>(Refus de<br>dégrillage) | Code déchet<br>19.08.01 |        |    |
|               | PONTHIER<br>ZA des Vieux Chênes<br>19130 OBJAT<br>SIRET : 31394413400029                | 400<br>(Déchets de<br>fruits)   | Code déchet<br>16.03.06 |        |    |
|               | DELVERT ETS<br>ZI Le Tour de la Loyre<br>19360 MALEMORT<br>SIRET : 67672014700013       | 250<br>(Déchets de<br>fruits)   | Code déchet<br>16.03.06 |        |    |
| <b>TOTAL</b>  |   | <b>10 930 T</b>                 |                         |        |    |

V. Modèle de convention apporteur et de convention épandage – Annexe 2

VI. Plan de financement

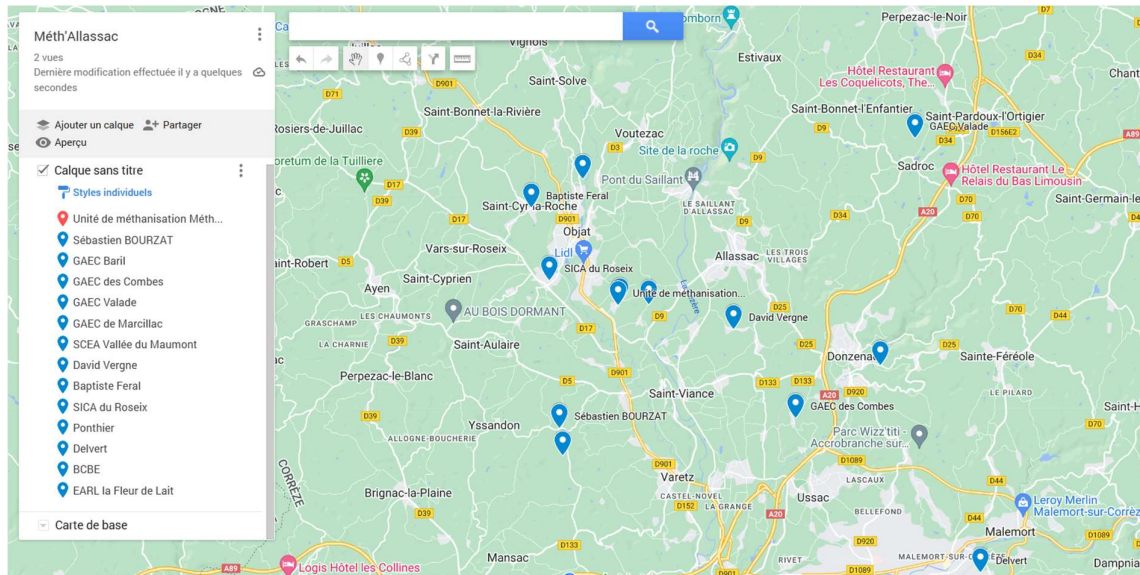
| FINANCEMENT               |                   |
|---------------------------|-------------------|
| CAPITAL                   | 50.000€           |
| APPORTS ASSOCIES          | 292.000€          |
| CREDIT AGRICOLE           | 4.100.000€        |
| NEAR                      | 350.000€          |
| ADEME                     | 450.000€          |
| REGION NOUVELLE-AQUITAINE | 350.000€          |
| <b>TOTAL</b>              | <b>5.592.000€</b> |

VII. Business plan prévisionnel – Annexe 3



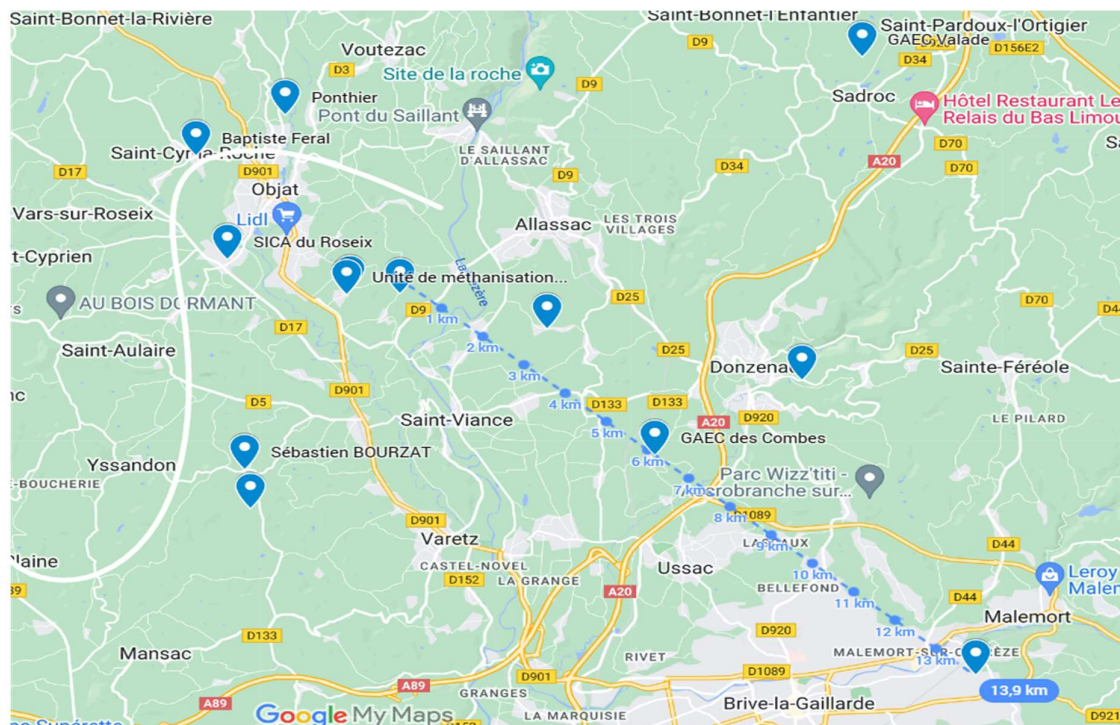
## VIII. Étude de trafic routier

La carte ci-dessous montre la localisation des différents apporteurs de matières à la SAS Méth'Allassac.



Source : My Maps

La carte ci-dessous montre les apporteurs de matières en intrants agricoles. Tous se situent dans un rayon de moins de 14 Kms maximum.



Source : My Maps



Voici un tableau récapitulatif des différents apporteurs, avec la distance à parcourir et le nombre d'ensemble routier pour chacun ( tracteur+ benne ou semi-remorque) :

| <b>Nom</b>                    | <b>Adresse</b>                                   | <b>Kilométrage jusqu'au site de méthanisation</b> | <b>Moyen de transport</b>              | <b>Nombre de transport</b> <i>(tout intrant compris : effluent, matière végétale...)</i> |
|-------------------------------|--|---|--|--|
| <b>BOURZAT Sébastien</b>      | 11 route de la Chanourdie<br>19310 Yssandon      | 5 Km  | Tracteur + benne                       | 39   |
| <b>GAEC Baril</b>             | Le pic de Gorsat<br>19240 Allassac               | 1 Km  | Tracteur + benne                       | 146  |
| <b>GAEC des Combes</b>        | Chaumont<br>19270 Ussac                          | 7 Km  | Tracteur + benne<br>ou tracteur + cuve | 39   |
| <b>GAEC Valade</b>            | La Borie<br>19270 Sadroc                         | 11 Km   | Tracteur + benne                       | 39   |
| <b>GAEC de Marcillac</b>      | Marcillac<br>19310 Yssandon                      | 5 Km  | Tracteur + benne<br>ou tracteur + cuve | 52   |
| <b>SCEA Vallée du Maumont</b> | 1480 route de Travassac<br>19270 Donzenac        | 9 Km  | Tracteur + benne                       | 127  |
| <b>VERGNE David</b>           | Montaural<br>19240 Allassac                      | 4 Km  | Tracteur + benne                       | 33   |
| <b>EARL la Fleur de Lait</b>  | Ferme de la Prade<br>19240 Allassac              | 0 Km  | Tracteur + benne                       | 83   |
| <b>FERAL Baptiste</b>         | 4 impasse du Fournil<br>19130 Saint Cyr la Roche | 4 Km  | Tracteur + benne                       | 83   |
| <b>SICA du Roseix</b>         | Les 4 chemins<br>19130 Saint Aulaire             | 2.5 Km  | Ensemble routier                       | 8  |
| <b>COOPLIM</b>                | Les 4 chemins<br>19130 Saint Aulaire             | 2.5 Km  | Ensemble routier                       | 8  |
| <b>BCBE</b>                   | La Prade<br>19240 Allassac                       | 1 Km  | Ensemble routier                       | 5  |
| <b>Ponthier</b>               | ZA des vieux chênes<br>19130 Objat               | 4 Km  | Ensemble routier                       | 13   |
| <b>Delvert</b>                | La tour de Loyre<br>19360 Malemort               | 14 Km   | Ensemble routier                       | 8  |

Le total de transport s'élève comme suit :

| Nature des intrants                            | Moyen de transport                     | Nombre de transport |
|--|--|---------------------|
| Effluents agricoles (fumier/lisier)            | Tracteur + benne ou tracteur + citerne | 309                 |
| Matières végétales (Interculture et dédiée)    | Tracteur + benne                       | 332                 |
| Biodéchet (déchet de céréales et déchets PPAM) | Ensemble routier                       | 42                  |

Soit 641 transports par ensemble agricole (tracteur + benne) et 42 ensembles routiers , pour un total de 683 transports annuel, représentant **1.8** livraisons par jour traversant les différentes communes d'Allasac et d'Objat.

Nous pouvons dire que l'impact du trafic routier ne sera pas affecté. En effet, les transports des industries de Ponthier, SICA du Roseix et Cooplim étaient déjà existant avant le rattachement à l'activité de méthanisation.

Seules 2 périodes courant de fin avril à mi-mai et de mi-septembre à début Octobre (15 à 20 jours selon les conditions climatiques) peuvent voir une hausse du trafic journalier dû à la période des récoltes des intercultures. Toutefois, dans la mesure du possible, les allers-retours ne se feront pas le dimanche.

**Nous pouvons donc dire que cela aura aucune influence sur le trafic routier sur les communes d'Objat et d'Allasac.**

## **IX. Loi IOTA 2.1.5.0 – Annexe 4**